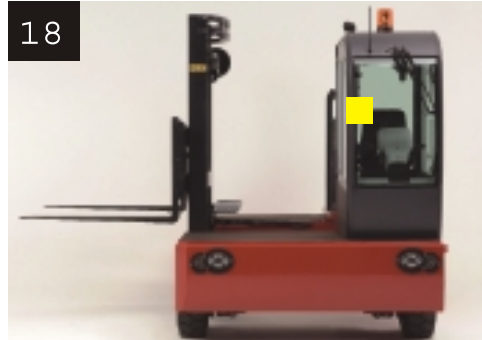


# JUMBO

16. Aby zoptymalizować komfort operatora wózek wyposażony został w fotel powietrznie amortyzowany - dostępny jako opcja.

17. Maszt z linii produkcyjnej JUMBO może być dopasowany do Państwa potrzeb. Możliwe są maszty typu Duplex, Triplex z wolnym skokiem jak również inne komponenty, które mogą być specjalnie zaprojektowane, aby zapewnić maksimum bezpieczeństwa i stabilności.

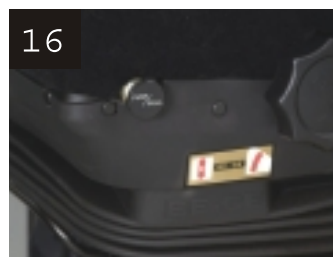
18. W najnowszych modelach do Państwa potrzeb można dostosować także wysokość, szerokość platformy oraz silniki, które mogą być dopasowane indywidualnie.



17



16



# JUMBO

JUMBO BOCZNEGO ZAŁADUNKU DIESEL / LPG 4 - 8 t

*... aby praca z długimi ładunkami stała się krótsza...*



JUMBO BOCZNEGO ZAŁADUNKU DIESEL / LPG 4 - 8 t

*... aby praca z długimi ładunkami stała się krótsza...*

Twój sprzedawca:

[www.terrainindustries.pl](http://www.terrainindustries.pl)

[www.terra-world.com](http://www.terra-world.com)

**TERRA**



# JUMBO

JUMBO BOCZNEGO ZAŁADUNKU DIESEL / LPG 4 - 8 t

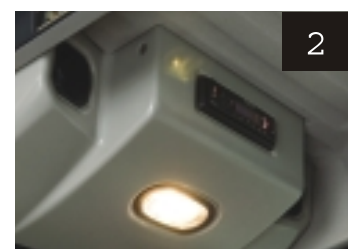
... aby praca z długimi ładunkami stała się krótsza...



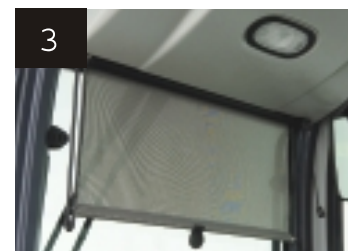
1

1. Nie jest tajemnicą, że ergonomiczne środowisko operatora zawsze zwiększa produktywność. Nowo zaprojektowana kabina Jumbo oferuje dobrą widoczność we wszystkich kierunkach, bezpieczny i łatwy dostęp do kabiny oraz wygodną pozycję kierowcy w otoczeniu wolnym od drgań.

6. W standardzie są podłączenia dla radia lub CD (opcjonalne). Wewnętrzne lampy zapewniają maksymalną widoczność w module operatora.



2

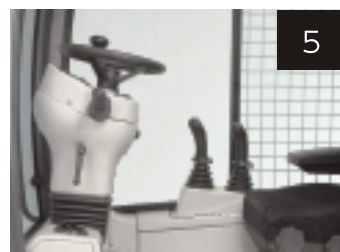


3

3. W nowo opracowanej kabine standardem są przyciemnione szyby. Jako opcja dostępna jest wbudowana do konsoli osłona przeciwsłoneczna. 4. Całkowicie regulowane siedzenie z podfokietnikami oraz pas bezpieczeństwa operatora w połączeniu z regulowaną kolumną kierownicy zapewnia bezpieczne środowisko pracy. 5. Ładunkiem steruje się dżojstikiem o dużej czułości. Nawet przy najwyższych poziomach podnoszenia wszystkie ruchy mogą być obsługiwane łatwo i bezpiecznie. Obszerna przestrzeń na nogi pozwala na łatwe wchodzenie do kabiny i zapewnia maksymalną możliwą wygodę.



4

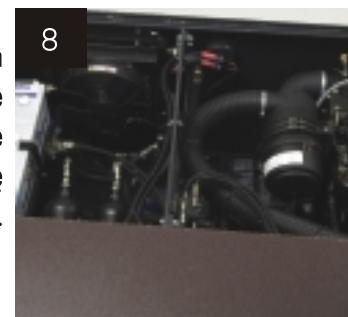


5



7

7. Kątowe wyprofilowanie wszystkich czterech narożników pozwala na doskonały promień skrętu. Osłony obsługowe zapewniają dostęp do wszystkich części.



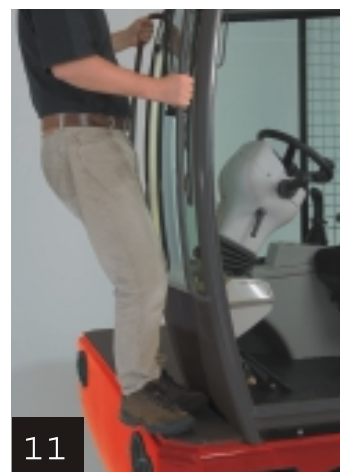
8

8. Odchylane na zawiasach płyty obsługowe upraszczają codzienne sprawdzenia i obsługę konserwacyjną.



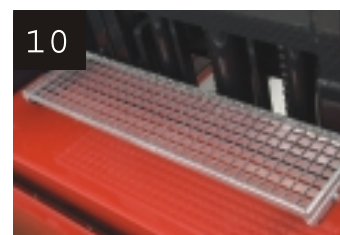
9

9. Antypoślizgowe stopnie i dodatkowe uchwyty pomagają operatorowi wchodzić i wychodzić z kabiny.



11

10. Za masztem znajduje się szeroki stopień bezpieczeństwa i poręcz dla zoptymalizowanego wchodzenia na pomost. Nie ma przeszkadzających rur i cylindrów – operator zawsze może przemieszczać się po poziomie kabiny.

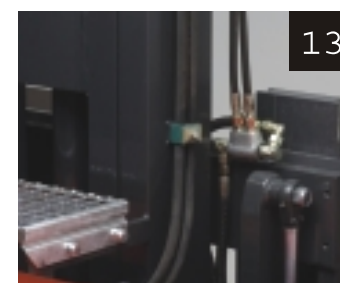


10

11. Z kabiny na pomost i ponownie do kabiny. Łatwo i bezpiecznie dla operatora.



12



13

12. Duża wytrzymała oś kierująca o doskonałym kącie skrętu daje stabilność i łatwość manewrowania. Wspomaganie kierowania ułatwia obsługę.



14



15

13. Dostępnych jest wiele opcji dodatkowych. Pozycjoner wysokości widelc – w pełni zintegrowany – bez strat szerokości platformy lub nośności przemieszcza każdy ładunek na właściwe miejsce.

14. Wolny skok widelc (opcja) zapewni swobodne podnoszenie ponad wysokość platformy bez powiększania wysokości złożonego masztu.

15. Cechą wózków bocznych Jumbo jest niezawodność i długa żywotność. We wszystkich maszynach (opcja) może być zamontowany system automatycznego smarowania.



TERRA